



Rapportage TIP Venlo toegankelijkheid

2 november 2018

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Toegankelijkheid	3
3. Onderzoeksverantwoording	15
Toponderzoek	16

1. Samenvatting

Op vraag "1 Hoe belangrijk vindt u het dat er aandacht wordt besteed aan het verbeteren van de toegankelijkheid in onze gemeente?" antwoordt 78% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". 5% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (40%) is: "Belangrijk".

Op stelling 2 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking' antwoordt 20% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 21% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Neutraal".

Op vraag "3 Zijn er, volgens u, locaties waar de toegankelijkheid verbeterd mag worden in onze gemeente?" antwoordt 61% van de respondenten: "Weet niet".

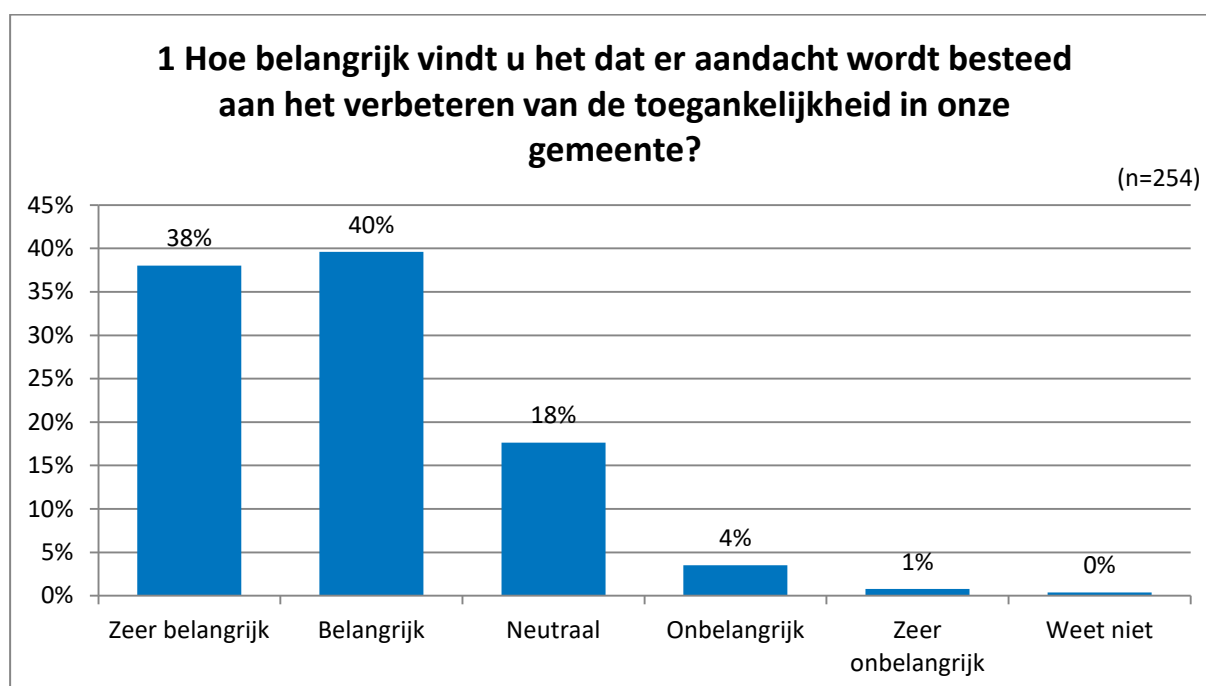
Op stelling 4 'Een samenleving waarin mensen met een beperking volwaardig kunnen meedoen is mogelijk' antwoordt 68% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (43%) is: "Mee eens".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Venlo, waarbij 269 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Toegankelijkheid

In een nieuw VN-verdrag staat beschreven dat de toegankelijkheid in het algemeen moet worden verbeterd zodat mensen met een beperking mee kunnen doen in de samenleving. Men streeft naar een zo toegankelijk mogelijke gemeente op gebieden als werk, scholen, infrastructuur, vervoer etc. voor mensen met zowel een lichamelijke als psychische beperking.



Op vraag "7 Hoe belangrijk vindt u het dat er aandacht wordt besteed aan het verbeteren van de toegankelijkheid in onze gemeente?" antwoordt 78% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". 5% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (40%) is: "Belangrijk".

Toelichting

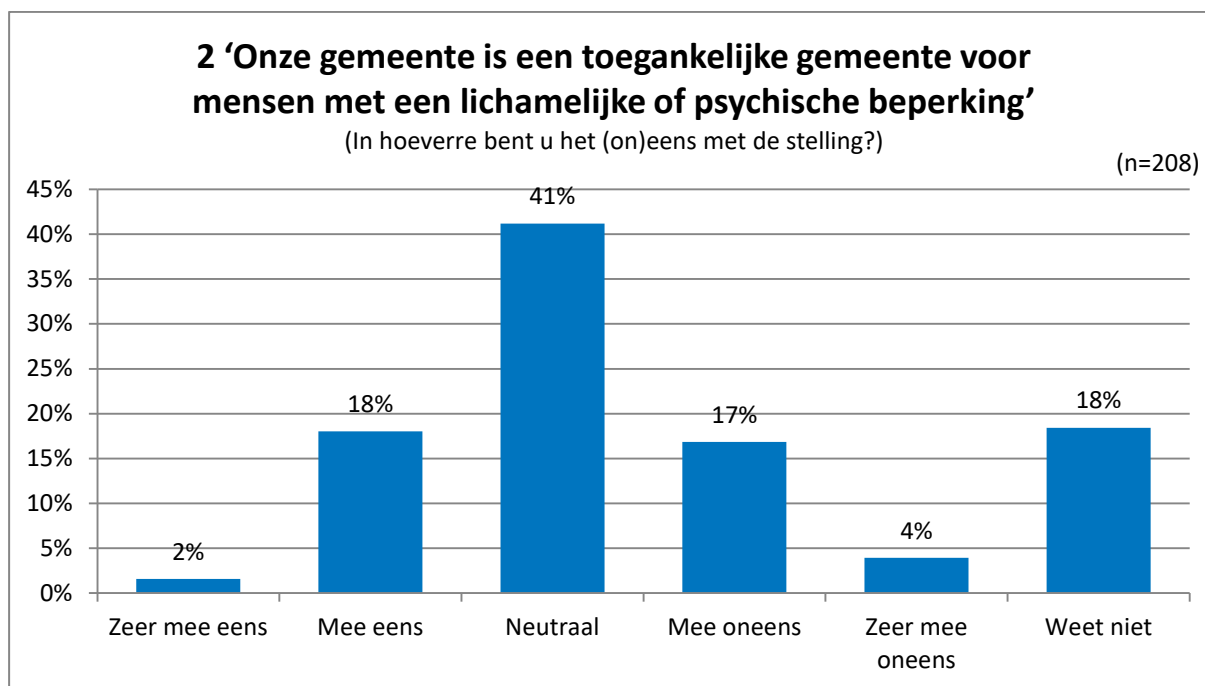
- Zeer belangrijk**
- Alle mensen moeten de mogelijkheid hebben om overal aan mee te doen en overal bij aanwezig te kunnen zijn
 - Ben rolstoeler, ervaar regelmatig dat gebouwen niet toegankelijk zijn. Winkels In Blerick en Venlo houden bij de inrichting geen rekening met een rolstoeler of mensen met een kinderwagen.
 Als ik in Blerick ga winkelen houden de mensen veel meer rekening met me dan in het winkelcentrum van Venlo. In Venlo is het ieder voor zich, moet me dan hetzelfde gedragen en maar "doorduwen", hetgeen tegen mijn principe is. Zelfs personeel in winkels, in Venlo, houdt er geen rekening mee dat je rolstoeler bent. Als je iets vraagt wordt er een beetje met een arm gezwaaid, daar moet U zijn. Moet ze er dan op wijzen dat ik in de rolstoel zit en heel anders tegen dingen aankijkt dan iemand die staat.
 Bijvoorbeeld: Huishoudelijke spullen bij de Hema in Venlo zijn niet bereikbaar voor me. Het personeel is wel behulpzaam maar dat is niet wat de Hema moet willen, wil zelf op mijn gemak iets uitzoeken.
 - Er zou een wandelpad van Maria Auxiliatrix naar het terras/cafetaria van het

trappistenklooster Ulingsheide moeten komen. Rolstoelers kunnen niet door die S bocht die levensgevaarlijk is, hiernaar toe.

- Graag ondernemers erop wijzen dat stoepen vrij moeten blijven. Nu wildgroei aan terrasjes en reclameborden op stoepen zodanig dat je er nauwelijks meer langskomt. Ook hier is het credo> handhaven. Wel met VNG ervoor pleiten dat de gelden van handhaving in de gemeentekas vloeien en niet landelijk wegvloeien zoals bij parkeerboetes.
- Iedereen moet in de gelegenheid zijn om zijn/haar talenten zo optimaal mogelijk te kunnen ontwikkelen.
- Iedereen moet kunnen deelnemen aan de maatschappij en daarbij is goede toegankelijkheid toch echt de basis.
Niemand vraagt om ziek, gehandicapt te worden. Mensen mogen niet beperkt worden in hun vrijheid en rol binnen de maatschappij.
- Stomme vraag
- We worden steeds ouder en toegankelijkheid wordt steeds belangrijker. Reclame borden en fietsen midden op de stoep komt vaak voor. Het mag niet maar het wordt niet gehandhaaft. Waar is de politie? Waarom halen die die fietsen en borden niet een paar keer PRT jaar van de straat??

- Belangrijk
- Belangrijk, echter moeten mensen met een beperking beseffen dat men daardoor niet meer overal en alles kan.
 - Deze mensen hebben het zo al best moeilijk.
 - Echter is er naar mijn mening voldoende toegankelijkheid. In is meer investering niet nodig.
 - Elk mens heeft het recht om erbij te horen en mee te mogen doen.
 - In Venlo moeten alle inwoners overal aan mee kunnen doen.
 - Laat de Raad zelf maar eens een dagje in de rolstoel rondrijden zien ze vanzelf de obstakels.
 - Maar ik heb het gevoel dat hier nu al aandacht genoeg naar uitgaat. Ga vooral zo door als het nu gaat, meer lijkt me niet per se nodig. Het staat nu ook niet stil, toch?

- Neutraal
- Soms lijkt het dat mensen met een beperking nog een ondergeschoven kindje is.
 - Het wordt ook wel een beetje overdreven. Ook ik werd aangesproken op het feit dat mijn kantoor geen invalidingang heeft. Mijn standpunt was: als iemand mij wil spreken en aangeeft dat hij door een handicap niet bij mij binnen kan komen, ga ik zelf naar die persoon toe en spreek hem in zijn/haar huis. Spaart mij een dure investering uit die slechts sporadisch wordt gebruikt.
 - Met een bezuiniging voor de deur kan er wel op een vn verdrag minder geld toegekend worden.
 - Ook hier weer iedereen zou de kans moeten krijgen gebruik te kunnen maken van de facilitaire diensten van de gemeente niet alleen diegene die beperkt zijn. Want nu gaat alles wat er is naar gehandicapte zorg en mensen met een beperking. Maar er zijn ook genoeg mensen die geen rijbewijs heb een niet durven te fietsen vanwege de drukte op de weg enz.
 - Veelal al goed geregeld.
 - Volgens mij wordt daar van alle kanten al best veel aandacht aan besteed. Ik denk dat de gemeente ook prioriteiten moet stellen. Los eerst de huidige financiële problemen op voordat er weer nieuwe punten toegevoegd worden



Op stelling 8 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking' antwoordt 20% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 21% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Ik zit in de zorg. En er is echt voldoende aandacht voor toehankelijkheid.
- Mee eens**
- Er kan altijd een verbetering zijn, maar met een bezuiniging voor de deur kan het wel wat minder.
- Neutraal**
- Heb ik helaas te weinig zicht op.
 - Het zal altijd wel beter kunnen, maar momenteel is er geen geld
 - Ik heb , toevallig, last een vaste groene prullenbak op de stoep zien staan, die geplaatst is door de gemeente, NIET SLIM, terwijl er andere mogelijkheden waren
 - Niet helemaal mee eens.
- Mee oneens**
- De gemeente is pas open als je de weg er heen weet
 - Er wordt nog steeds bezuinigd op huishoudelijke hulp toekenning etc.
 - Er zijn restaurant/cafes in venlo waar je met rolstoel niet in mag.
 - Gratis openbaar vervoer voor 65+
 - Het is zeer moeilijk om voor iedereen alles toegankelijk te maken.
 - Nu het WAA "weg" is worden de cliënten her en der verdeeld, een klein deel kan daarmee overweg, een groot deel niet en een deel ongeveer 70 zit nog thuis, achter de geraniums. Dat moet in 2019 NIET kunnen.
 - Zie opstakels overal in de stad
- Zeer mee oneens**
- Het kan op veeel punten verbeterd worden. TIP: Ga in gesprek met de mensen die het betreft en de zorgverleners. Zij weten wat er nodig is!! Maak gebruik van hun ervaringen en expertise.
 -

- Uit eigen ervaring (ik een psychische stoornis en ik werk met verstandelijk en lichamelijk beperkte mensen) durf ik te stellen dat het begrip en toegankelijk in Gemeente Venlo nog ver te zoeken is.
- Weet niet
- Eerlijk gezegd weet ik dit niet. Gelukkig is in mijn naaste omgeving niemand zodanig hulpbehoevend. Vaak zie ik wel obstakels die mij dan wel doen denken aan de toegankelijkheid van mensen met een beperking. Maar hoe hoog, of hoe laag Venlo op de ladder staat...., geen idee

2.1 Kunt u toelichten waarom u onze gemeente een toegankelijke gemeente vindt? (n=46)

Toelichting (67%):

- Alle voorzieningen zijn er.
- Als ik zie wat er al is lijkt me dat genoeg
- Bij openbare gebouwen goed geregeld.
- BIJNA iedereen vind de weg waar hij of zij moet wezen, met of zonder hulp van andere
- De gemeente is toegankelijk alleen de parkeer tarieven zijn belachelijk hoog in vergelijking met andere gemeentes kijk eens naar de gemeente Venray
- De openbare gebouwen die ik ken zijn toegankelijk
- Er is voldoende aandacht voor alle randvoorwaarde. Investeren in zorg zelf is voor nu veel belangrijker
- Er worden voldoende maatregelen genomen en we moeten deze (gelukkig) kleine doelgroep qua kosten naar rato voorzien!
- Ervaring vader in rolstoel
- Gaat niet alleen over lage drempels en geen trapjes maar vooral over tolerantie en acceptatie. Elkaar helpen
- Goede toegankelijkheid openbare gebouwen
- Het is pas nieuw en voldoet aan alle eisen.
- Iedereen heeft recht op toegankelijkheid.
- Ik woon hier, ik maak het mee.
- Ik zie her en der al aanpassingen en mogelijkheden
- Kunnen overall aan meedoen, goede vervoersmogelijkheden
- Nagenoeg alle instellingen werken hier aan mee.
- Ook deze mensen hebben recht op goed bereik van alles.
- Openbare gebouwen zijn toegankelijk. Niet iedere kroeg is toegankelijk maar mensen kunnen een handje helpen. Er zijn veel mensen die slecht ter been zijn omdat zij een onverantwoord levenspatroon volgen. Er zijn teveel mensen in een scootmobiel op de weg waardoor er soms onwenselijke situaties ontstaan
- Overall kan men met een rolstoel naar binnen.
- Stadskantoor goed bereikbaar, kerken eveneens, veel fietspaden e.d.
- Ter vergelijking met andere gemeente
- Veel faciliteiten hebben goede rolstoeltoegang.
- Veel sportverenigingen begeleiden mensen van alle categorieën bij het sporten.
- Voldoende voorzieningen
- Volgens mij is er al veel geregeld.
- Voor mensen met een rolstoel denk ik dat veel wel toegankelijk is, aangezien we die met een grote kinderwagen ook wel zo ervaren. Ik zou niet weten hoe je toegankelijkheid voor een psychische beperking kunt aanpassen.
- Voor zover mij bekend worden in de publieke ruimte (incl. gebouwen) voldoende maatregelen getroffen voor toegankelijkheid.
- Waar mogelijk houden veel instituten en instellingen rekening met de toegankelijkheid voor mensen met een beperking.
- Wordt voldoende aangedaan
- Zelf geen ervaring maar wel van horen zeggen

Weet niet (33%)

2.1 Kunt u toelichten waarom u onze gemeente geen toegankelijke gemeente vindt? (n=55)

Toelichting (85%):

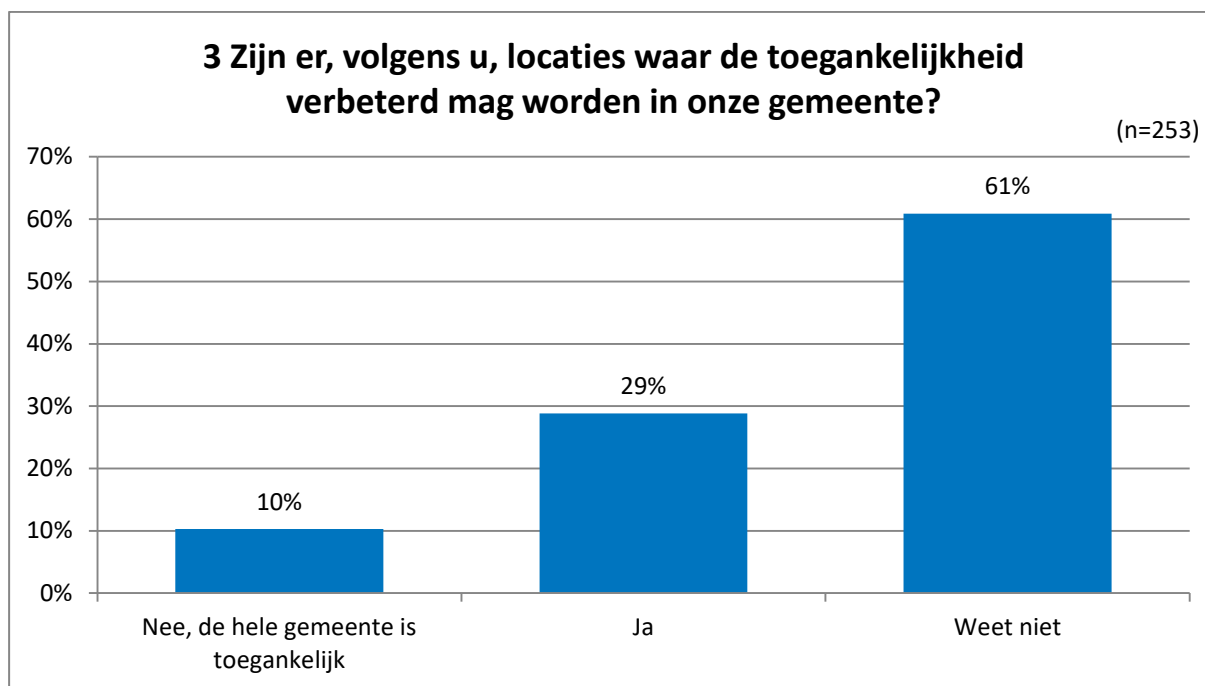
- Alle openbare gebouwen EN winkels zijn nog niet voor mensen met een handicap toegankelijk
- Ambtenaren hebben 't bewustzijn niet en blijven in gezonde mensen denken
- Bejegening aan telefoon van WMO als eerste kennismaking heb ik als onprettig en als neerbuigend ervaren. Dat heeft me 3 dagen gekost om hier van te herstellen en gaf geen vertrouwen in hoe TOEGANKELIJK de Gemeente is
- Bij vraag wordt er direct negatief geoordeeld. De gemeenteambtenaren doen alsof ze het zelf moeten betalen
- De gemeente doet alsof ze er is voor kwetsbare mensen, doet uitspraken die zij niet waar kan maken.
- De kern van Arcen is levensgevaarlijk voor rollators/scootmobiles/kinderwagens/rolstoelers.
- De waa is weg en mensen zitten thuis of in een huis van de wijk niets te doen
- Drempels op stoepen, rijbanen ed. zijn vaak te hoog om met een rolstoel te nemen. De voetsteunen eindigen vaak op de drempel. De toegankelijkheid van restaurants is slecht, vooral bij binnenkomst. Ook toiletten zijn niet toegankelijk voor rolstoelers. Aangezien ik maanden geleden al eens een klacht heb ingediend over de drempels, ook op rotondes ed. vond ik het opmerkelijk, dat ik geen antwoord kreeg. Bij Crescendo / Ligweide zijn een aantal drempels te stijl. Maar ook om van daaruit de rotondes te bereiken is moeilijk. Ik heb ook al de Gehandicaptenraad ingeschakeld, maar die verwezen me naar de Gemeente. Einde oefening.
- Er is nog zoveel te verbeteren
- Er kan nog veel verbeterd worden
- Er moet nog veel aangepast worden
- Er nog te veel opstakels zijn binnen de gemeente voor gehandicapten.
- Er wordt te weinig rekening gehouden met beperkingen
- Er zijn lang niet overal voorzieningen. Niet in binnenstad noch in dorpen binnen de gemeenten.
- Fietsen en reclame borden op de weg. In winkels liggen de goedkoopste producten helemaal onderin (niet te zien vanuit rolstoel) en letters zijn veel te klein
- Geen behoefte aan begrip van andere inwoners door desinformatie en angst, in centrum Venlo past de witte contrastkleur van de geleidetegels voor blinden en slechtzienden niet bij de overige straatstenen dus daarom zijn deze grijs en dus niet zichtbaar (geen contrast) voor slechtzienden. En dat is dan nog maar een begin.
- Gehandicapten klagen tenzeerste
- Heb deze week de stadsomroep gezien m.b.t. Toegankelijkheid voor mensen met een visuele handicap. De toegankelijkheid zo blokkeren kan en mag niet.
- Heb ik al uitgelegd.
- Het kan op veeel punten verbeterd worden. TIP: Ga in gesprek met de mensen die het betreft en de zorgverleners. Zij weten wat er nodig is!! Maak gebruik van hun ervaringen en expertise.
- Ik ben zelf beperkt door diverse lichamelijke klachten, geen rolstoel. Maar merk dat vele zaken niet toegankelijk zijn, omdat men de ernst van de situatie niet onder ogen ziet. Er is nl aan mijn buitenkant niets te zien.
- Ik zie dit niet direct overal terug.
- In arcen stoepen al smal en dan ook nog eens stoelen, plantenbakken en tafels erop. Idem in binnenstad Venlo.
- Infrastructuur ontbreekt en salarissen voor mensen met beperking zijn niet gelijk met "gewone" mensen

- Is niet alleen deze gemeente... maar de gemeente doet pas openheid geven als je er zelfs na vraagt of buitenlands bent sorry dit kan racistisch over komen maar is het totaal niet maar gewoon de waarheid
- Je kunt nog lang niet over komen met een rolstoel-elektrische rolstoel-rollator
- Kijk eens op de stoepen waar je op moet rijden met kinderwagen of rolstoel soms geen doorkomen aan.
- Met name mensen met een lichamelijke beperking kunnen niet overal komen
- Nu het WAA "weg" is worden de cliënten her en der verdeeld, een klein deel kan daarmee overweg, een groot deel niet en een deel ongeveer 70 zit nog thuis, achter de geraniums. Dat moet in 2019 NIET kunnen.
- Nu ik zelf even afhankelijk ben merk je dat toegankelijkheid lastig is op sommige plekken
- Obstakels op blindegeleidelijnen / geen openbare invalide topiletten/ stadkantoor bijna onmogelijk om met een rolstoel binnen te komen.
- Opstakels in de binnestad
- Slecht onderhouden paden voor blinden en slechtzienden, bij werkzaamheden worden veranderde routes slecht aangegeven, de bestrating is rommelig en maakt overzicht hebben moeilijk, te veel winkels hebben drempels, onvoldoende sanitaire voorzieningen in de Horeca voor mensen met een beperking.
- Slecht openbaar vervoer
- Stoepen zijn regelmatig geblokkeerd zodat mensen met een rollator / rolstoel er niet door kunnen . er word hier totaal niet op geled . tevens is de binnenstad (brug in de haven) regelmatig geblokkeerd voor evenementen , en dat voor langere tijd , sommige evenement menen dat ze de boel een week van te voren moeten afsluiten
- Te veel beperkingen op gebouwen en openbare ruimten
- Te veel obstakels
- Te veel opstakels in de stad en gebouwen
- Te weinig parkeerplaatsen voor invaliden. en drempels zijn er nog legio.
- Veel horeca en winkels zijn niet toegankelijk
- Vraag t de slechtziende of lichamelijk beperkte medemens maar eens.....een fiks aantal winkels w
- Zie maar de actie over de blinde geleide lijnen welke op woensdag 17 okt werd gehouden. tevens missen wij in Venlo een openbaar invalidetoilet
- Zie vorig antwoord
- Zie vraag 7. Bij het gemeentekantoor staat het slecht aangegeven hoe een rolstoeler, of iemand met een kinderwagen, naar binnen kan. De aanmeldingszuilen zijn veel te hoog voor een rolstoeler. Er stond wel personeel maar die waren "gezellig" met elkaar aan het kletsen.
- Zijn te weinig activiteiten voor deze mensen bereikbaar (te duur)

Weet niet (15%)

Toelichting

- Toelichting:
- Er dient veel meer naar de burgers geluisterd te worden die het betreffen!! Het rad hoeft niet opnieuw uitgevonden te worden. Er moeten gewoon verbeteringen komen op basis van de ervaringen van uw eigen burgers en hulpverleners. Zij kunnen u precies vertellen waar ze tegenaan lopen.



Op vraag "9 Zijn er, volgens u, locaties waar de toegankelijkheid verbeterd mag worden in onze gemeente?" antwoordt 61% van de respondenten: "Weet niet".

Ja, namelijk:

- Alle trottoirs in Blerick
- Bij bijna alle winkels
- Bij de gemeente zelf. Huizen van de wijk geven genoeg informatie die wat zij zelf ook maar hebben.. de vrijwilligers dan.. Zij die betaald krijgen houden echt wel de mond
- Bij hondenuitlaatplak in Steyl, zie hier boven
- Binnenstad , de 'groene' gebieden : zwarte water ed
- Binnenstad e openbare gebouwen
- Binnenstad, betere samenwerking tussen de verschillende netwerkpartners in de gemeente
- Binnenstad,trottoirs etc.
- Cafe en eet gelegenheden
- De 'gewone' locaties.
- De binnenstad
- De fietspaden.Met een scootmobiel met vering is het vaak nog een probleem.
- De g
- De hele binnenstad
- De martinus kerktoren.
- Een behoorlijk aantal winkels....de bieb....hospice.....kerk
- Een nieuwe socialewerkplaats
- Er zijn veel horecagelegenheden waar een rolstoel niet naar binnen kan.
- GGZ, mensen staan zo lang op een wachtlijst, dat ze afhaken en dus niet vroegtijdig geholpen worden.
- Het stadskantoor. Je moet ná het parkeren van je auto helemaal omlopen om bij de hoofdingang te komen, terwijl aan de achterkant de deur gesloten blijft.
- Horeca en winkels (2x)
- In Arcen

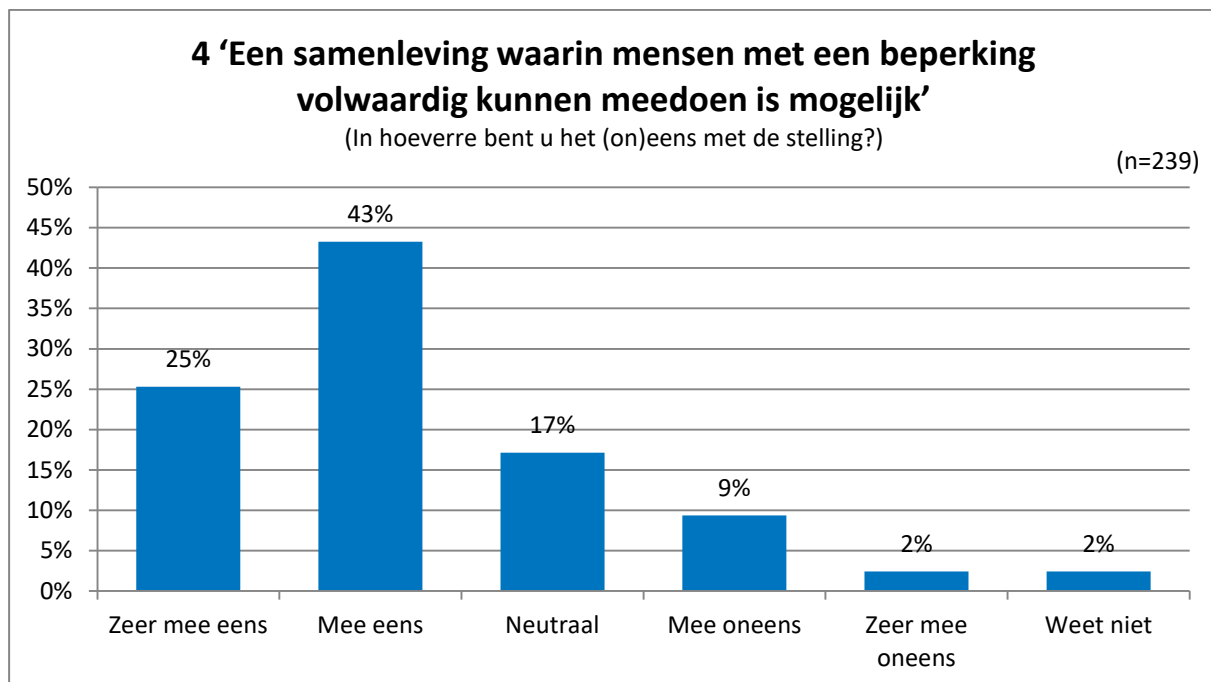
- In de horeca. Want daar zijn toiletten nog vaak in de kelder of boven. Dus via trappen bereikbaar en daardoor voor héél véél mensen een obstakel.
- Jaomerdal en natuur gebeden, stoepen die te smal zijn
- Meer plaatsen waar je fietsen neer kan zetten in de binnenstad.en toezicht.
- Mensen met een beperking vind ik worden wel goed ondersteund
- Op vele plaatsen in het centrum van Venlo maar ook in de dorpen
- Openbare gelegenheden zoals eetgelegenheden
- Overall in de hele gemeente zijn er locaties.
- Parkeren in de binnenstad is een ramp.
- Redelijk.bv. bij inritten zijn vaak veel te hoog.
- Restaurants en terrasjes, tafels te veel op elkaar en winkels zijn niet echt toegankelijk
- Restauranys etc
- Scholen
- Sommige winkels / toiletten zijn boven / niet te bereiken zonder lift. Hoe moet dat dan ? En ook opstapjes voordat je in winkel kunt komen.
- Stadhuis
- Stads
- Stadskantoor (3x)
- Stadskantoor .
- Stadskantoor, horeca, openbare toiletten zeker voor die doelgroep
- Station blerick
- Station Blerick (2x)
- Station Blerick rolstoelgebruikers hebben een probleem, kunnen niet op perron komen.
- Station voor driewieler fietsen. Deze kun je niet kwijt in de stalling. Een slechte zaak
- Station, toegang stad en parkeergelegenheid, trottoirs
- Toegankelijkheid openbare gebouwen
- Toiletten in restaurants
- Veel drempels en stoepen zijn niet toegankelijk voor rolstoelers, bv. mensen met een scootmobiel, handbewogen rolstoel, zelfs rollater, hebben moeite met hun weg te vervolgen. Aangezien rolstoelers vaak niet mondig zijn, worden hun klachten niet gehoord.
- Veel openbare gebouwen.
- Veel openbare ruimten en winkels zijn alleen moeizaam te bereiken
- Veel winkels in Venlo. Ik zie in dat bij oude panden in de binnenstad dit moeilijk te verwezenlijk is maar wie weet is er een oplossing voor.
- Velen
- Verschillende plekken
- Voor mensen met een afstand op een "beschutte werkplek" met voldoende "hulpverleners"
- VRAAG HET DE BURGERS DIE HET BETREFT EN HUN HULPVERLENERS!! Zij kennen de knel- en verbeterpunten als geen ander!!
- Vrijdoorgang op stoepen wegen waar mogelijk
- Wc in horiagelegenheden en openbaar.
- Wellicht vraagt u dit beter aan de gehandicaptenraad
- Winkels (2x)
- Winkels en bioscopen
- Winkels, alle mensen moeten met een kinderwagen, rolstoel etc. overall naar binnen kunnen komen
- Winkelstraten
- Winkels en cafe's. Ondernemers moeten er toch voor iedereen zijn
- Zie 7 en 8

- Zie hierboven
- Zie vorige vraag

Toelichting

- Ja,
namelijk:
- Dit is alleen met de trap bereikbaar.
 - Hoogste prioriteit dit met NS te bespreken.
 - Openbare toiletten in de binnenstad.
- Weet niet
- Destijds toen het gemeentekantoor op het kazerneterrein lag, kon je alleen op de beganegrond terecht. Geen liften, alleen trappen en geen invalidentoilet.
 - ER is de laatste jaren veel aan de toegankelijkheid gedaan, maar dat wil niet zeggen dat er een duidelijk ja of nee gegeven kan worden, dit soort werk is nooit voltooid.
 - Ik weet dat er een aantal huizen van de wijk zijn. Al vraag ik me wel af hoe de drempel verlaagd kan worden om de toegankelijkheid te verbeteren.
 - Let er zelf niet op, maar de betrokkenen kunnen beslist hun ergernissen vertellen.

Een samenleving waarin iedereen volwaardig mee kan doen, dat is het ideaal van MEE. MEE is een organisatie die mensen met een beperking ondersteund.



Op stelling 10 'Een samenleving waarin mensen met een beperking volwaardig kunnen meedoen is mogelijk' antwoordt 68% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (43%) is: "Mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Echter merken zowel mijn man als ik dat mensen met een arbeidshandicap. Erg moeilijk een baan kunnen vinden en dat hierbij geen ondersteuning vanuit de gemeente te krijgen is. Hopelijk lukt het ons toch om weer, op welke manier dan ook aan het arbeidsproces deel te nemen zonder dat dit ons ook nog een rib uit ons lijf scheelt. Want als chronisch zieke (alledrie de mensen in ons huishouden) is het schrijnend hoe weinig ondersteuning je vanuit de gemeente krijgt op alle gebieden.
 - Kan allemaal maar vergt wel inzet van iedereen inclusief werkgever en gemeente en burgers. Zie nu dat mensen een WIA uitkering krijgen die prima zouden kunnen werken en andere mensen die hulp nodig hebben krijgen niets. Ook keukentafelgesprek is onzinnig. Kost heel veel tijd en geld. Een telefoontje naar de huisarts en die kan zeggen of zorgvraag terecht is of niet.
 - Kijk naar PSW in Tegelen bijvoorbeeld.
 - Maar dan moeten er wel reële mogelijkheden zijn en niet enkel zorgboerderijen en andere lapmiddelen, die ongetwijfeld ook veel geld kosten, maar misschien wel uit een ander potje. En dat vindt een gemeente wel lekker natuurlijk!
 - Vaak zijn er maar kleine aanpassingen nodig, meestal is het een kwestie van "mindsetting".
- Mee eens**
- Een "mooie" stelling maar niet te realiseren. Ieder handicap brengt zijn beperkingen mee. Hierdoor kan je vaak niet volwaardig meedoen. Je probeert er het beste van te maken en te genieten van de kleine dingen in het leven.
 - Het zijn allemaal mensen die recht hebben op een zoveel mogelijk volwaardig leven.
 - Kan zeker en Nederland loopt hierin voorop. Niet overdrijven.....

- Mee eens onder voorbehoud. Voor dat dit kan functioneren moet er eerst heel veel veranderen.
 - Ondersteund = ondersteunt
- Neutraal
- De organisatie MEE daar voor zorgt en ondersteund.
 - Deze mensen kunnen vaak al zo goed mogelijk meedoen. De woorden zo goed mogelijk mis ik in de stelling.
Ook als je zo goed mogelijk meedoet kan dat volwaardig zijn. Al zijn en blijven er natuurlijk beperkingen, anders hadden we geen mensen met beperkingen. Het moet ook nog betaalbaar blijven
 - Het zal wel mogelijk zijn, maar de kosten wegen niet op tegen de baten voor slechts een beperkt aantal mensen. De meeste mensen zijn best bereid gehandicapt te helpen waar dat nodig is. Alleen begrijp ik niet waarom iemand zonder benen moet willen voetballen en iemand zonder hersens moet willen schaken. Met dat soort wensen hoef je toch niet de gemeenschap voor miljoenen op te zadelen?
 - Is voor elke beperking en/of aandoening verwisseld
 - Mensen met een beperking hebben ondersteuning nodig om door de bureaucratie van de gemeente heen te komen. Bespaar op zorg en welzijn door bureaucratie en ingewikkelde procedures te beperken
 - Mensen met een beperking, welke beperking, lichamelijk of verstrandelijk, dus die vraag klopt niet. Ieder mens heeft zijn eigen grenzen wb kan en niet kan, we moeten niet het onmogelijke willen
 - Wat is beperking en wie bepaalt dat
 - Zou mogelijk moeten zijn.
- Mee oneens
- Door bekingen is het soms niet mogelijk om volwaardig mee te doen. Qua uren / qua inkomen / qua prikkelverwerking . Van belang is om MENSWAARDIG te kunnen meedoen !
 - In mijn beleving kunnen mensen met een beperking mee doen en mee denken en volwaardig zijn, maar helaas zullen velen niet.met mij meedenken hierover.
- Zeer mee oneens
- Afhankelijk van de beperking. Bijvoorbeeld iemand in een rolstoel (lichamelijke beperking) kan op veel vlakken volledig meedraaien in de maatschappij. Iemand met een psychische beperking daar worden veel zaken lastig voor en volwaardig meedoen is dan ook onmogelijk.
 - Daarom hebben sommige mensen een beperking. Het woord zegt het al.

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Venlo
Onderwerpen	:	Toegankelijkheid
Enquêteperiode	:	18 oktober 2018 tot 29 oktober 2018
Aantal respondenten	:	269
Foutmarge	:	5,9% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	14
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	5 minuten en 51 seconden
Rapportagedatum	:	31 oktober 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.